

**PROGRAMA FORMATIVO DE LA ESPECIALIDAD FORMATIVA**  
**FUNDAMENTOS DE LA CARRETERA Y SU CONSERVACIÓN (COEX)**  
**EOCO008PO**

**PROGRAMAS DE FORMACIÓN DIRIGIDOS PRIORITARIAMENTE A TRABAJADORES OCUPADOS**

**Noviembre 2018**

**PROGRAMA DE LA ESPECIALIDAD FORMATIVA:**  
**FUNDAMENTOS DE LA CARRETERA Y SU CONSERVACIÓN (COEX)**

---

**DATOS GENERALES DE LA ESPECIALIDAD FORMATIVA**

**1. Familia Profesional:** EDIFICACIÓN Y OBRA CIVIL

**Área Profesional:** PROYECTOS Y SEGUIMIENTO DE OBRAS

**2. Denominación:** FUNDAMENTOS DE LA CARRETERA Y SU CONSERVACIÓN (COEX)

**3. Código:** **EOCO008PO**

**4. Objetivo General:** Ser capaz de llevar a cabo la conservación y explotación, asimilando nociones generales sobre geología, topografía y materiales de construcción para carreteras, nociones específicas de seguridad y salud en las operaciones COEX, familiarizándose con la maquinaria utilizada.

**5. Número de participantes:** Según normativa, el número máximo de participantes en modalidad presencial es de 30.

**6. Duración:**

Horas totales: 60

Modalidad: Presencial

Distribución de horas:

Presencial:..... 60

Teleformación:..... 0

**7. Requisitos mínimos de espacios, instalaciones y equipamiento:**

7.1 Espacio formativo:

AULA POLIVALENTE:

El aula contará con las instalaciones y equipos de trabajo suficientes para el desarrollo de la acción formativa.

- Superficie: El aula deberá contar con un mínimo de 2m<sup>2</sup> por alumno.
- Iluminación: luz natural y artificial que cumpla los niveles mínimos preceptivos.
- Ventilación: Climatización apropiada.
- Acondicionamiento eléctrico de acuerdo a las Normas Electrotécnicas de Baja Tensión y otras normas de aplicación.
- Aseos y servicios higiénicos sanitarios en número adecuado.
- Condiciones higiénicas, acústicas y de habitabilidad y seguridad, exigidas por la legislación vigente.
- Adaptabilidad: en el caso de que la formación se dirija a personas con discapacidad dispondrá de las adaptaciones y los ajustes razonables para asegurar la participación en condiciones de igualdad.
- PRL: cumple con los requisitos exigidos en materia de prevención de riesgos laborales

Cada espacio estará equipado con mobiliario docente adecuado al número de alumnos, así mismo constará de las instalaciones y equipos de trabajo suficientes para el desarrollo del curso.

7.2 Equipamientos:

Se contará con todos los medios y materiales necesarios para el correcto desarrollo formativo.

- Pizarra.
- Rotafolios.
- Material de aula.
- Medios audiovisuales.
- Mesa y silla para formador/a.
- Mesas y sillas para alumnos/as.
- Hardware y Software necesarios para la impartición de la formación.
- Conexión a Internet.

Se entregará a los participantes los manuales y el material didáctico necesarios para el adecuado desarrollo de la acción formativa

Las instalaciones y equipamientos deberán cumplir con la normativa industrial e higiénico sanitaria correspondiente y responderán a medidas de accesibilidad universal y seguridad de los participantes. En el caso de que la formación se dirija a personas con discapacidad se realizarán las adaptaciones y los ajustes razonables para asegurar su participación en condiciones de igualdad.

## **8. Requisitos necesarios para el ejercicio profesional:**

(Este epígrafe sólo se cumplimentará si existen requisitos legales para el ejercicio de la profesión)

## **9. Requisitos oficiales de los centros:**

(Este epígrafe sólo se cumplimentará si para la impartición de la formación existe algún requisito de homologación / autorización del centro por parte de otra administración competente.

## **10. CONTENIDOS FORMATIVOS:**

### **1. CONCEPTOS BÁSICOS SOBRE CARRETERAS.**

- 1.1. Introducción.
- 1.2. Redes viarias.
- 1.3. El patrimonio viario en España. Vías urbanas e interurbanas.
- 1.4. Forma y elementos de las carreteras.
- 1.5. Dominio público y zonas de influencia de las carreteras.

### **2. NOCIONES DE PLANOS, TOPOGRAFÍA Y GEOLOGÍA.**

- 2.1. Introducción.
- 2.2. Planos.
- 2.3. Topografía.
- 2.4. Geología.

### **3. NOCIONES DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN PARA CARRETERAS.**

- 3.1. Características de los materiales.
- 3.2. Unidades de obra.

### **4. ASPECTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN.**

- 4.1. Introducción.
- 4.2. Actividades a desarrollar para la conservación y explotación de carreteras.
- 4.3. La gestión de la conservación.
- 4.4. Organización e instalaciones de apoyo.
- 4.5. Los partes de trabajo.
- 4.6. La necesidad de la conservación.

### **5. MAQUINARIA DE CONSERVACIÓN.**

- 5.1. Herramientas y maquinaria ligera.
- 5.2. Maquinaria semi-pesada.
- 5.3. Maquinaria pesada.
- 5.4. Equipo básico de trabajo en operaciones de conservación.

### **6. NOCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS.**

- 6.1. Nociones básicas de legislación.
- 6.2. Recomendaciones básicas.
- 6.3. Riesgos específicos de las actividades COEX.
- 6.4. Equipos de protección.